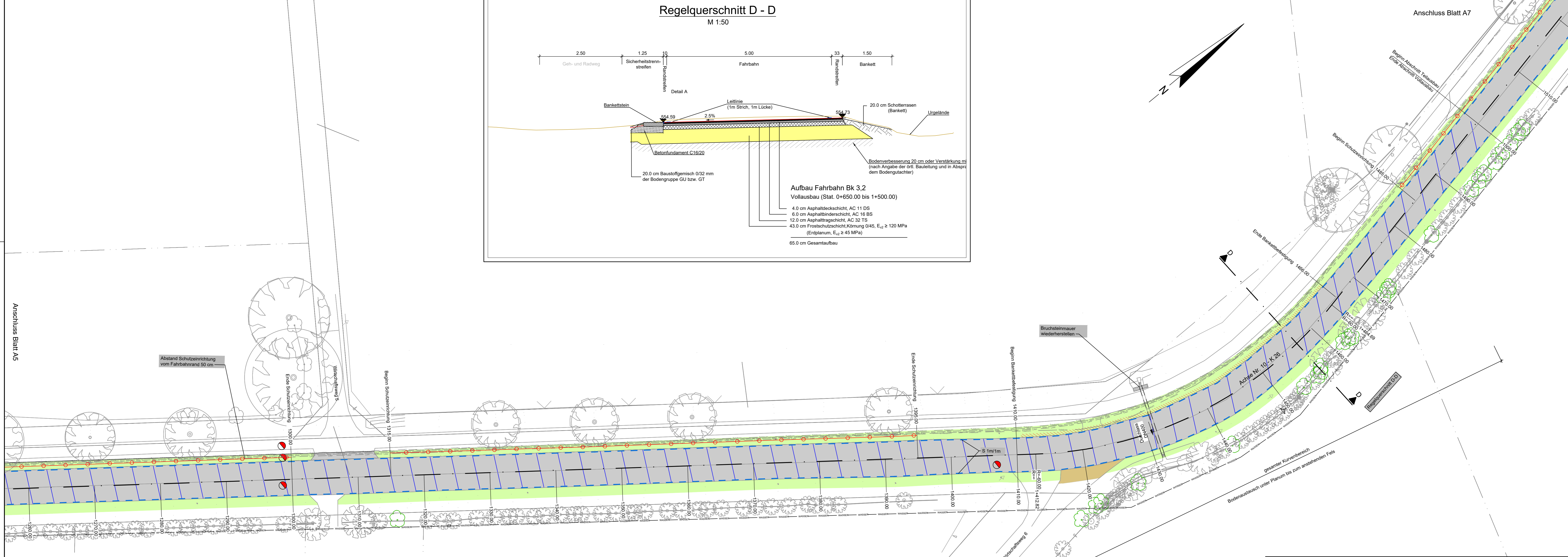
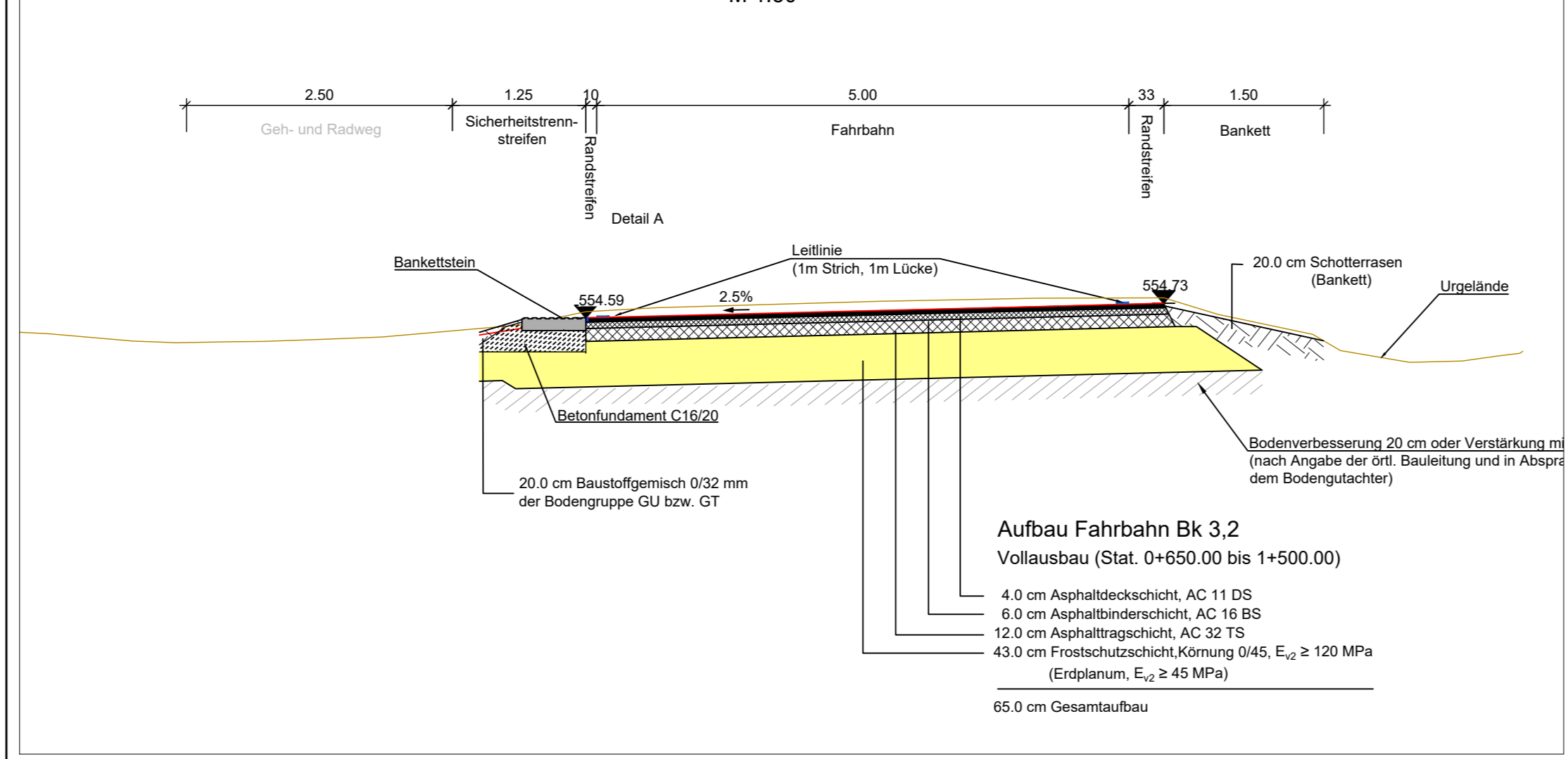


Regelquerschnitt D - D

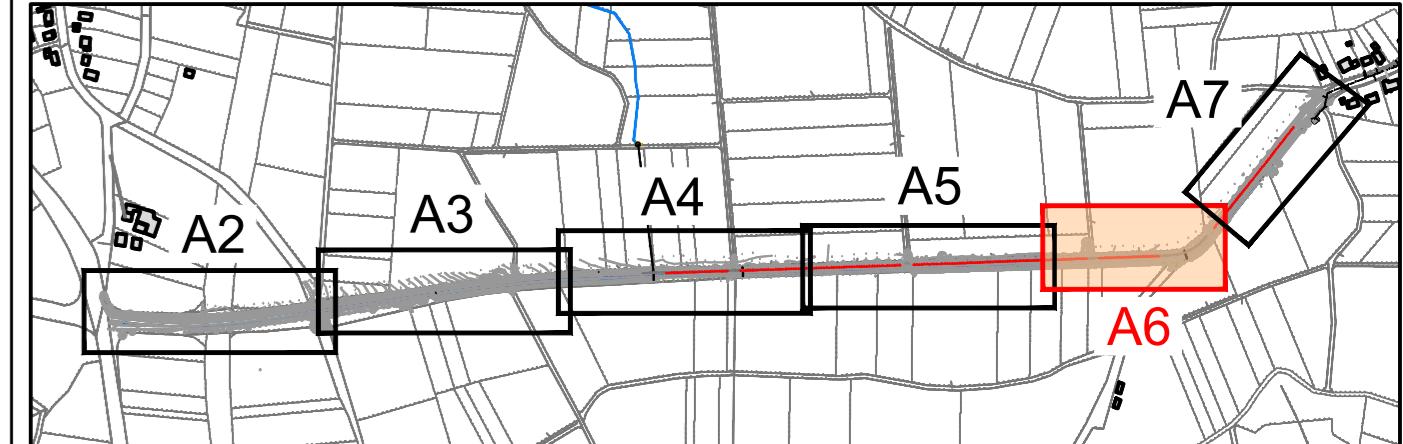
M 1:50



Zeichenerklärung und Hinweise

Bestand	
	Laubbaum
	Strauch
	Nadelbaum
	Mauer
	Straßenablauf
	Fundament
	gemessene Höhe
	Festpunkt
	Verkehrsschild
	Katastergrenze
	Kabelschutzrohr
	Wasserleitung
	Wasserschieber
	Hydrant
	Schachtdeckel
	Leitposten
	Poller
	Grenzstein
	Zufahrt
	Kabelzugschacht
	Zaun
	Mittelspannungsentleitung
	Telekommunikationsleitung

Planung	
	Fahrbahn Vollausbau, Asphalt AC 11 DS
	Fahrbahn Teilausbau, Asphalt AC 11 DS
	Bankett, Baustoffgemisch 0/32 mm der Bodengruppe GU bzw. GT
	Bankettplatte 40 x 60 x 12 cm
	Schutzzeile ESP [W1, N2, B]
	Gradiententiefpunkt
	Gradientenhochpunkt
	Querneigung Fahrbahn mit Angabe des Gefälles
	Bohransatzstelle (gemäß Bodengutachten)



Die Gültigkeit dieser Planunterlage ist fortlaufend auf der zugehörigen Planausgangliste zu prüfen!

Index	Änderung	gez.	bearb.	gepr.	Datum

Vermessungsgrundlage:

Die Vermessung wurde vom Vermessungsbüro TCGIS am 17 März 2021 durchgeführt.
Lagesystem: UTM-Zone 32 - D ETRS89
Höhensystem: GNSS Höhe 2020 (Undulnsgitter NHN07)
Lage- und Höhenanschluss:

Bezeichnung	Rechtswert	Hochwert	Höhe
S1	32307541.214	5602505.566	555.023
S2	32307560.790	5602355.996	554.746
S3	32307580.358	5602255.800	554.344
S4	32307513.216	5602151.592	555.988
S5	32307368.554	5601945.661	558.795
S6	32307226.470	5601778.665	558.843
S7	32307046.110	5601518.122	562.599
S8	32306897.090	5601297.677	571.147
S9	32306758.153	5601082.403	571.280

StädteRegion Aachen
Zollernstraße 210
52070 Aachen

Ingenieurbüro H. Berg & Partner GmbH
Deutschland · Belgien · Luxemburg

Ausführungsplanung
Radverkehrsgerechter Umbau der K26 in Monschau - Teil Fahrbahnerneuerung -

Lageplan 5/6
Station 1+260 - 1+510
Regelquerschnitt D

gew.: Oilmanns M. Datum: Juni 2026
 bearb.: Oilmanns M. Proj.-Nr. AG: 2021/64/0049
 gepr.: Proj.-Nr.: 80811
 Maßstab: 1:250, 50 Blatt Nr.: Index A6

Anschluss Blatt A5

Anschluss Blatt A7

